***Bus Operators affected by the Tamil Nadu Fleet Operators Stage Carriages (Acquisition) Act, 1971.***

* 287 Q.—THIRU V. ISVARMURTI : Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state the details of the routes owned by the Bus Operators affected by the Tamil Nadu Fleet Operators Stage Carriages (Acquisition) Act, 1971 ?

**தமிழ்நாடு 1971-ம் ஆண்டு பயணிப் பேருந்துகள் (கையகப் படுத்தல்) சட்டத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட பேருந்து உரிமையாளர்கள்**

**திரு. வ. ஈஸ்வரமூர்த்தி :** மாண்புமிகு போக்குவரத்து அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்கண்ட வினாவிற்குப் பதிலளிக்க வேண்டு கிறேன் :

தமிழ்நாடு 1971-ஆம் ஆண்டு பயணிப் பேருந்துகள் (கையகப் படுத்தல்) சட்டத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட பேருந்து உரிமையாளர் களுக்குச் சொந்தமான வழித்தடங்கள் பற்றிய விவரங்கள் யாவை?

**மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் :** இச்சட்டத்தின் கீழ் மதுரை, சதர்ன் ரோட்வேஸ் நிறுவனத்திடமிருந்து 173 வழித் தடங்களையும், பொள்ளாச்சி, ஆனைமலை பேருந்துப் போக்குவரத்து நிறுவனத்திடமிருந்து 56 வழித் தடங்களையும், கும்பகோணம், ஸ்ரீ ராம விலாஸ் நிறுவனத்திடமிருந்து 64 வழித் தடங்களையும், கும்ப கோணம், ராமன் அண்டு ராமன் நிறுவனத்திடமிருந்து 51 வழித் தடங்களையும் அரசு கையகப்படுத்தியுள்ளது. அவ்வாறு கையகப் படுத்தப்பட்ட பேருந்து வழித் தடங்களின் விவரங்கள் மேலவையில் வைக்கப்பட்டுள்ள விவர அறிக்கையில் @ உள்ளன.

THIRU A.R. DAMODARAN : May I know, Sir if compensation has been fixed for these fleet operators and if so, the amount paid to each fleet operator?

**THE HON. THIRU S. RAMACHANDRAN : Sir, I have no such** details with me as it is.

THIRU G. VASANTHA PAI : **May know, Sir, whether these** fleet operators have gone to the Supreme Court and challenged this **Act?**

---

a 65–81 ஆம் பக்கங்களின் இணைப்பு III ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளது.

1972 நவம்பர் 13]

THE HON THIRU S. RAMACHANDRAN : Sir, one of the fleet operators has gone to the Supreme Court and the matter is pending before the Supreme Court. This is the list of other fleet operators who have voluntarily handed over to the Government.

திரு. வே தங்கப்பாண்டியன் : தலைவரவர்களே, இந்தப் பேருந்துகள் பயன்படுத்திய ஒர்க்ஷாப்களை அரசாங்கம் கையகப் படுத்தியிருக்கிறதா ? அல்லது அந்த ஒர்க்ஷாப்களை எடுத்துக் கொள்வதற்கு அரசாங்கம் என்ன முயற்சிகளை மேற்கொண்டிருக் கிறது என்பதைத் தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, இந்தப் பேருந்துகளைக் கையகப்படுத்தும் சட்டத்தில், முழுவதுமாக பேருந்துகளுக்காகப் பணி மனைகளைப் பயன்படுத்தியிருந்தால், அவற்றை மேற்கொள்ளலாம் என்ற ஒரு விதி இருக்கிறது. ஆகவே, சில நிறுவனங்களிடமிருந்து பணிமனைகளைப் பெற முடியவில்லை. இருந்தாலும், இந்தப் பொள்ளாச்சியிலே உள்ள ஆனைமலை பஸ் டிரான்ஸ்போர்ட் கம்பெனியைப் பொறுத்த வரையில், அவர்கள் தங்கள் பணி மனையைத் தாங்களாகவே கொடுத்திருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு திரு ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, இந்தப் பேருந்துகளைக் கையகப்படுத்தும்போது, அவைகளுக்கு ஏதாவது நஷ்ட ஈட்டுத் தொகை—கொஞ்சமாவது கொடுக்கப்பட்டதா ? முழு மையாகக் கொடுக்கப்படாமல் இருக்கிறதா ?

மாண்புமிகு திரு ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, அது பற்றிய விவரங்கள் என்னிடம் இல்லை. தனிக் கேள்வி போட்டால், பதிலளிக்க இயலும்.

*State Transport buses to Tirumalai Hills.*

* 288 Q.—THIRU V. ISVARMURTI : Will the Hon. the Minister for Transport be please to state:

(a) whether the State Transport Buses are to go to Tirumalai Hills in Andhra State;

(b) if so, whether any arrangements have been reached by the State Government with the Andhra Government ; and

(c) if so, the deails thereof ?